**01.10.21 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте  
Лекция 12**

**Тема 2.4. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов**

Цели занятия:

* образовательная – изучение технико-эксплуатационных показателей работы автобусов;
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: рассмотреть технико-эксплуатационных показателей работы автобусов.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.02 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [**kravcova200167@mail.ru**](mailto:kravcova200167@mail.ru)в срок **до 08.00 04.10.2021.**

План

1. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов: количественные и качественные.

Литература:

1. Спирин И.В. «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» Учебник для учреждений СПО – М: Издательский центр «Академия», 2012 г. – 400 с.

Конспект лекции:

**Вопрос №1. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов: количественные и качественные.**

Для планирования перевозок, контроля и анализа итогов деятельности АТП и их служб, установлена система технико-эксплуатационных показателей, которые подразделяются на количественные и качественные. Анализ работы АТП и отдельных его служб имеет целью выявить причины, сдерживающие развитие перевозок, и наметить мероприятия по улучшению обслуживания пассажиров при минимальных расходах на эксплуатацию. При анализе рассматривают и сопоставляют расчетные показатели работы подвижного состава с фактическими показателями.

Транспортный процесс в пассажирских перевозках – это перемещение пассажиров, включающий в себя продажу билетов, подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции.

В результате транспортного процесса пассажиры доставляются на определенное *расстояние* (*lср* ), при этом совершается транспортная работа или пассажирооборот (W ):

*W = Q × lср , (пасс-км)*

где: *Q* – количество перевезенных пассажиров;

*lср* – средняя дальность поездки пассажира

- *Объем автобусных перевозок* *Q (пасс),* определяемый общим количеством перевезенных автобусами пассажиров на каждом маршруте:

*Q = W / lср, (пасс)*

Объем перевозок и пассажирооборот отражают эффективность использования автобусов.

*- Сумма валовых доходов* *Д*(руб.), т.е. сумма всех видов оплат, полученных от пассажиров за пользование автобусов:

*Д = Q × Т × КЛП, (руб.)*

где Т – тариф за поездку одного пассажира;

КЛП - коэффициент, учитывающий льготный проезд в автобусе.

Качественные показатели – характеризуют потребительную стоимость продукции или услуг (ее полезность), уровень развития производства, степень их эффективности, т.е. издержки производства, динамику его роста, технический уровень, степень использования материальных ресурсов. Существуют качественные экономические и технико-эксплуатационные показатели.

Экономические показатели – характеризуют эффективность использования трудовых и финансовых ресурсов (производительность, рентабельность, себестоимость и т.д.).

Технико-эксплуатационные показатели – характеризуют эффективность эксплуатации технических средств.

1. Время рейса:

Рейсом называется совокупность операций при движении автобуса от начального до конечного пункта маршрута.

*tР*

*А1* *ппо1 ппо2 ппо3 ппо4 А2*

, часы

- время движения автобуса на маршруте; ч

Время движения – это время, затрачиваемое автобусом на маршруте от одного конечного пункта до другого, с учётом задержек по причинам дорож­ного движения.

- время простоя автобуса на промежуточных остановках, ч

- количество промежуточных остановок;

- время простоя на конечной остановке, ч.

1.1. Если известна техническая скорость автобуса, время рейса определяем:

, часы

LМ – длина маршрута, км;

VТ – техническая скорость автобуса, км.

1.2. Если известна эксплуатационная скорость автобуса, время рейса определяем:

 , часы

VЭ – эксплуатационная скорость автобуса, км.

2. Время оборота.

Время оборота - это пробег автобуса по маршруту в обоих направлениях.

Время оборота включает время рейса в прямом направлении и время рейса в обратном направлении.

2.1. Если длина маршрута в прямом и обратном направлении одинакова, то время оборота составит:

, часы

2.2. Если длина маршрута в прямом и обратном направлении разная, то время оборота составит:

, часы

**Контрольные вопросы:**

1. Дайте определение понятию «транспортный процесс».

2. Как определить пассажирооборот?

3. Как определить объем перевозок?

4. Как определить валовый доход?

5. Что характеризуют экономические показатели?

6. Что характеризуют технико-эксплуатационные показатели?

7. Дайте определение понятию «рейс». Как определить время рейса?

8. Дайте определение понятию «время оборота». Как определить время оборота?